

ESCAPADES

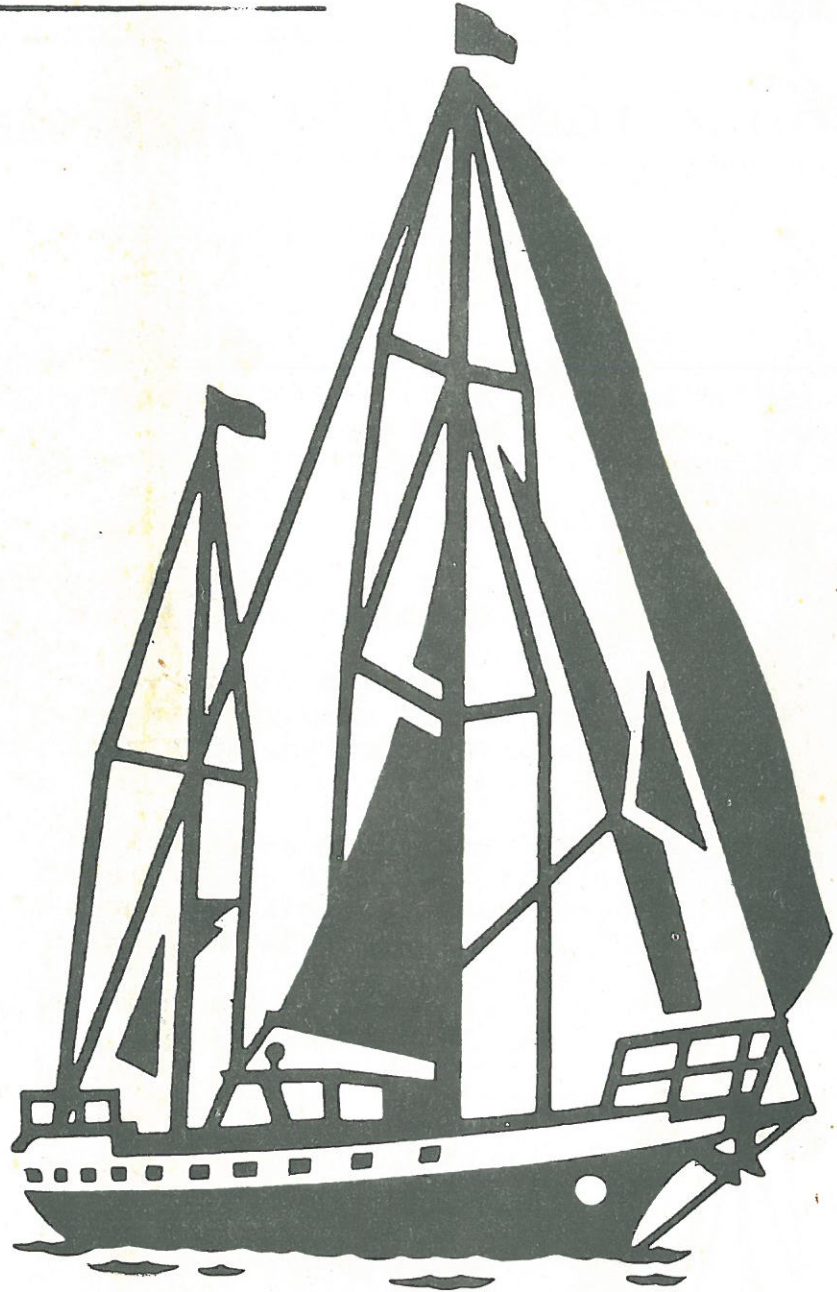
TWEEWEEKELIJKS MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN
VAN THE GREAT ESCAPE IN THE FINANCIAL TIMES
ROUND THE WORLD CLIPPER RACE.

1-STE JAARGANG NO: 2

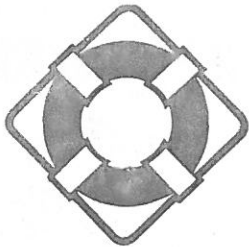
sept. (herfst) 1975

IN DIT NUMMER:

de Patriarch
reddingsmiddelen
grote schreeuwers
laatste nieuws



uitgave: Watersport Twellegea, Uitwellingerga
Friesland; telefoon: 05153-372 / 382



van de Beld & van der Stouwe b.v.

ZWARTSLUIS (Holland)

Telexnr. 42171

Telegram-adres: BESTO

Tel. (05208) 1721 (4 lijnen)

Postgiro 882264

Bank: Alg. Bank Ned. N.V., Zwartsluis

Klĳntnr. 59.32.11.111

Handelsregister Zwolle nr. 7824

BESTO

Dank voor de geweldige medewerking,
die we mochten hebben.

We hopen uw materiaal heelhuids en
in de kortste keren terug te brengen.

de bemanning.

Round-the-World **The Great Escape P.H.Y.K.**

Onder referte aan onze diverse gesprekken inzake Uw deelname aan de Financial Clipper-race bevestigen wij U het volgende:

Gedurende deze race zullen wij U twee 8-persoons reddingsvloten in container ter beschikking stellen, welke volledig zijn uitgerust en voldoen aan de eisen van de Nederlandse Scheepvaart Inspectie.

Tevens krijgt U van ons 13 "STANDARD"-reddingvesten in bruikleen, voorzien van stempel Scheepvaart Inspectie.

Deze artikelen zullen bij U in de week van 4 augustus a.s. geleverd worden.

Op de tenten van de reddingsvloten zullen wij het zeilnummer van de "Great Escape", t,w, H 2151. aanbrenge

Voor het meevoeren onder dek zullen wij tevens een 6 pers. reddingsvlot, compleet uitgerust, verpakt in valies ter beschikking stellen. De afmetingen hiervan bedragen 74 x 67 x 60 cm.

Met de reeds toegezegde artikelen kunt U in de week van 4 Aug. a.s. dit vlot en 2 hoefboeien 75 x 45 cm. met loodje v.d. Ned. Scheepvaart-inspectie tegemoet zien.

Wij zullen deze boeien voorzien van de naam "Great Escape - Holland".

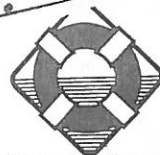
Voor het bevestigen van deze boeien aan Uw railing leveren wij hier twee broeken bij.

hoogachtend,

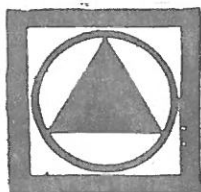
Van de Beld & Van der Stouwe B.V.,

Zwartsluis.

**DAT ZIT
GOED!**

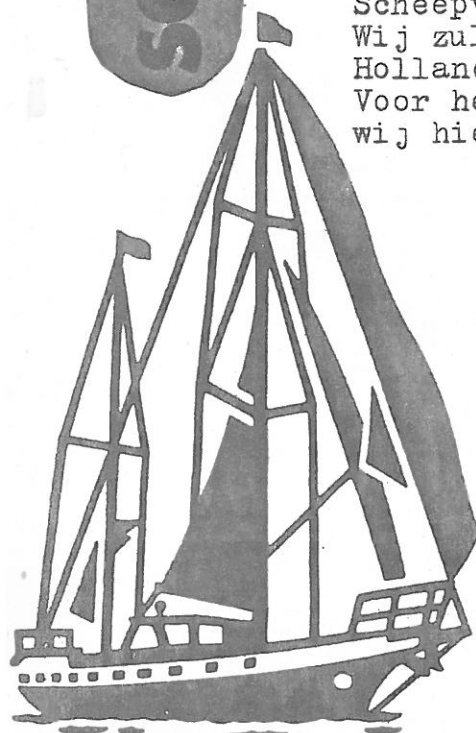


Clipper Race 1975-76



BESTO[®]

als het gaat om uw veiligheid



PATRIARCH

69 dagen heen
69 dagen terug



met onwerkelijk lijkende snelheden doorkliefde de honderd jaar oude klipper de woeste golven van de wijde oceanen

De snelste overtocht Londen-Sydney en terug is gemaakt door de wolkipper de Patriarch. De schitterend mooie driemaster volbracht de tocht beide malen in 69 dagen. Het schip was eigendom van de Aberdeen-line.

De Patriarch was gebouwd van de beste stalen platen en kostte 24.000 pond. Het rekord is welhaast ongelofelijk. Met ongetwijfeld grote trots moet kapitein Pile de loods van Sydney Heads op 10 februari 1870 aan boord hebben genomen. De Patriarch had maritieme geschiedenis geschreven. Nieuwsgierige mensen uit Sydney verbaasden zich erover dat ze

Londense kranten van de datum 4 december 1869 al in Sydney konden lezen op 10 februari.

Er waren in de negentiende eeuw diverse grote zeilvrachtschepen die met wol naar Engeland voeren. De Patriarch heeft ook tientallen jaren deze route gevaren. Het rekord moet niet worden gezien als het resultaat van een eenmalige poging zoals de deelnemers aan de Clipperrace nu doen. Het rekord is de beste tijd van de Patriarch die het schip in de loop der tijd gemaakt had. De snelste

tijd terug naar Londen-ook 69 dagen- werd ook niet in hetzelfde jaar gemaakt. Voor het laatst werd de wolkipper uit Aberdeen gezien in het jaar 1897. Daarna is het schip door niemand meer gezien. Ook de bemanning van de Patriarch was spoorloos verdwenen. Niemand hoorde meer wat van hen. Engelsen, "spookgekken als ze zijn", kunnen de fraaiste verhalen van het mysterieuze schip vertellen.

Het zou nu nog rondwaren op de wilde zeeën en wijde oceanen...

"Ik kan me niet voorstellen, dat er mensen zijn die de hele dag in een stoel kunnen zitten. Ik voel me daar absoluut niet happy bij. Die mensen hebben ook genoeg aan eenvoudige recreatie, maar daar verveel ik me stierlijk bij. Ik kan niet bijvoorbeeld de hele dag op het strand zitten.

ELLY DONKER:

«WERKELIJK LEVEN KAN NIET ZONDER RISICO'S»

Elly Donker, één van de dertien bemanningsleden van The Great Escape, houdt van zwerven, van het avontuur. Dat begon al toen ze nog een kind was. Als driejarig meisje wandelde ze achter haar poppenwagen van haar huis in Sliedrecht naar het station daar. Moederziel alleen. Het reizen zit Elly ook nu nog in het bloed, al zijn de afstanden die ze nu aflegt groter dan vroeger. Tientallen plaatsen in het buitenland heeft ze in de loop der tijd bezocht.

Twee jaar geleden maakte de toen 39 jarige Elly Donker voor het eerste kennis met het zeezeilen. Of beter gezegd met een zeilschip. "Eigenlijk zag ik toen op Twellegea voor het eerst een zeilschip van dichtbij. Ik had wel vaker op vrachtschepen meegevaren, maar op een zeilschip was ik voordien nooit geweest."

Misschien speelt het ook wel mee, dat mijn grootvader eens rond Kaap Hoorn heeft gevaren". De Clipper Race wordt beschouwd als de zwaarste race aller tijden. De bemanningen van de vier deelnemende schepen moeten vaak onmenselijke ontberingen doorstaan. Is dat zo'n lolletje?

vervolg op pagina 5

Aanvankelijk dacht ze ook dat ze geboekt had voor een cruise met een motorjacht. Het was echter liefde op het eerste gezicht, zoals Elly het zelf noemt. "Nog steeds vind ik zeezeilen geweldig mooi en bij alle weersomstandigheden."

Was dat voor haar een reden om te boeken voor de race? "De keren, dat ik op zee was vond ik altijd veel te kort. Dit was de grote kans om eens een lange periode achtereen op zee te zeilen."



INGEZONDEN

ingezonden brieven kunnen door de redactie worden ingekort.

Geachte redactie, toen ik voor de eerste maal Uw blaadje onder ogen kreeg, dacht ik: nou daar heb je weer een. We hebben tenslotte al zoveel van die tijdschriften. Het is me hartstikke meegevallen, ik heb escapades tenminste met plezier doorgelezen. Als het met The Great Escape net zo goed gaat als het blad, zit het wel snor met de klipperrace.
mevr. H. Spil-
Yntema, A'dam.

Misschien zou de redactie van escapades in een volgend nummer iets kunnen vertellen over de reddingmiddelen, die aan boord zijn. Bij voorbaat hartelijk dank.
J. Snoek
Nes, Ameland
(zie elders in dit nummer, red.)

Complimenten voor Uw blad. Ik wens het een bijzonder lang leven toe.
Dr. T. van Vliet
Amersfoort.

Ik heb tot nu toe z'n beetje alle publiciteit rond Uw schip gevolgd. Mij is opgevallen, dat de tévé in Nederland geen aandacht heeft geschonken aan de zeilrace. Maar ja wat dat betreft hoeft je je eigenlijk nergens meer over te verbazen in Nederland. Misschien worden ze nog wel eens wakker in Hilversum.
Hans van Heul
Apeldoorn.

EEN FRANS GRAPJE ...

Het spel van kat en muis tussen de twee leidende jachten in de Financial Times Clipper Race, Great Britain II en de Franse Kriter II, gaat ook nog door, nadat de schepen de evenaar hebben bereikt, slechts twintig dagen na de start in de monding van de Theems.

Eind vorige week rapporteerde de Kriter II, dat ze 70 mijl west en 25 mijl zuid van de Great Britain II voeren.

Enkele dagen ervoor waren beide schepen in een nek aan nek strijd gewikkeld.

De bemanning van het Franse schip zag de zeilen van de Great Britain aan stuurboord. De Engelse bemanning verwachtte de Kriter II in zicht te krijgen, maar kon nog niets ontdekken.

De vrolijke Fransen zochten via de radio contact met de Great Britain. Ze deden het echter voorkomen dat ze The Great Escape waren.

Op deze manier probeerden ze de ware positie van het Engelse zeiljacht te ontfutselen. De Engelsen gaven prompt hun ware positie door, omdat ze veronderstelden te zijn gezien door de bemanning van "The Great Escape". En dat tot groot vermaak van de Fransen. Later vertelden ze wie ze werkelijk waren en gaven een misleidende positie door, die de nodige twijfels moest zaaien aan boord van de Great Britain II....



vervolg van pagina 4

Elly Donker: "Ik heb wel eens slecht weer op zee mee-gemaakt, maar wat me nu allemaal te wachten staat zal veel erger zijn. Maar ik ben er niet bang voor. Als je je bedenkt dat er tijdens de Whitbread rond de wereld race vorig jaar (een race vergelijkbaar met de clipper race) drie mensen over boord zijn geslagen, dan

doet je wel wat. Ik heb tijd genoeg gehad het een en ander te overwegen. Op het vasteland krijg je voor hetzelfde een auto-ongeluk. Als ik mocht kiezen, dan koos ik voor de dood op zee. Het is er natuurlijk niet minder dood om. Als je werkelijk wilt leven, geloof ik, dat een leven zonder risico's niet mogelijk is.

Elly Donker houdt van koken en zal daarom aan boord van The Great Escape meerdere malen in de kombuis te vinden zijn, maar ze

menu van donderdag op
THE GREAT ESCAPE

DINER

Haché à la Huisman
aardappelpuree poeder
(zoutloos)

gedroogde uien, corned beef, suiker, azijn, laurier, oregano, peperkorrels-
De aardappelpuree wordt aangemaakt met half zee en zoetwater en wat koffie-room. De uien worden ge-weekt in zeewater.

De corned beef wordt op een laag vuur gezet en zo af en toe geblust met azijn. Daarna worden de uien, suiker en kruiden toegevoegd.

Het resultaat is een smakelijk hap, ondanks de tropische hitte aan boord van The Great Escape. Omdat het de schipper zijn trouwdag is, wordt er misschien een koel (?) glas bier bij gedronken.

zegt: "We zullen alles zoveel mogelijk gezamenlijk doen, want je bent tenslotte met zijn dertien op pad".

14-8-75

BON APPÉTIT ZEILT DE WERELD ROND

Op 31 augustus gaat te Londen de Financial Times Clipper Race 1975/1976 rond de wereld van start: via Kaap de Goede Hoop naar Sydney, Australië en terug. Onder de naar verwachting tien meezeilende schepen bevindt zich ook een Nederlands jacht: The great escape (kapitein: Hendrik Huisman uit Uitwellingerga, Friesland).

De dertien koppen tellende bemanning zal onder de proviand ook de beschikking hebben over Corso, kampeermargarine van Van den Bergh en Jurgens, en, voor een deel van de broodvoorziening, Bon Appétit. In de week voorafgaande aan de start hebben op de rivier de Thames diverse nautische evenementen plaats, waaraan ook de jachten van de Clipper Race om de wereld zullen deelnemen. Nederlandse lezers in Londen, opgelet!

Wij wensen de bemanning van dit 17 meter lange, op de jachtwerf en zeilschool Watersport Twellegea gebouwde Nederlandse klipperschip behouden vaart, véél succes en... bon appétit!

Het Nederlandse klipperschip „The great escape“



Kriter still has problems

THE POOL of London has taken on an air of historical unreality during the Bank Holiday weekend with the arrival of five fully-rigged training ships from four nations as well as a host of smaller yachts and sailing craft of every description.

Amid this impressive spectacle, thousands of Londoners and many visitors saw the arrival of the fourth of the yachts that will set out on the Financial Times clipper race from the Thames Estuary to Sydney and back at the end of the week.

She is the 80-foot ketch Kriter, formerly the British yacht Burton Cutter, now racing under the French flag as a direct challenge for line honours to the Joint Services ketch Great Britain II.

While the servicemen aboard Great Britain II maintain an apparent aura of preparedness about their yacht, the French crew appear to have problems. Skipper Olivier de Kersauson said that his crew of 14 will be working 16 hours a day for the next four days to catch up on the backlog of work that still has to be completed. This includes the virtual reconstruction of the main cabin after the structural strengthening to the hull was recently completed on the south coast.

The four entries for the Clipper Race, the Dutch yacht "The Great Escape," the Italian yacht CS e RB and the British and French rivals all now lie in St. Katherine's Yachthaven.

In the pool the Danish square rigger Georg Stage has been delighting spectators with a demonstration of sail-setting each morning. The first display raised spontaneous cheers from the crowd as her crew climbed down the yard-arm having set and then reefed all her sails.

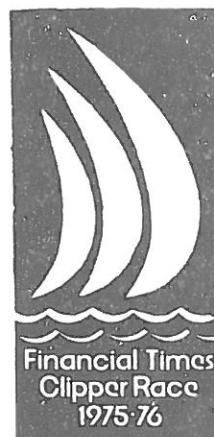
Justinian is on holiday. His column will re-appear on September 1.

Although the river already seems crowded, there are still 66 sailing ships to arrive from the training ship race from den Helder to the Thames, the leaders being expected in the river to-day.

Below Tower Bridge the Portuguese training ship Sagres lies alongside the Russian ship Tovarisch. Further upstream, alongside the cruiser HMS Belfast the West-German barque Gorch Foch brightens the normally drab skyline of warehouses and wharves south of the river.

In St. Katherine's Haven, apart from the Clipper Race contestants, is a collection of veteran ocean racing boats. It includes the British schooner La Goleta and the winner of the first Fastnet race in 1925, Jolie Brise, a former French pilot cutter now registered in Portugal.

The Admiral's Cup recovered for Britain by the yachts Norvegia, Yeoman and Batttery earlier this month is on display



nearby—taking pride of place in the new dockside showrooms.

To-day, while the remainder of the training ships arrive and further colour is added to an already colourful scene, cadets from the training ships will hold the first heats of rowing races in naval seaboats in the Upper Pool, the finals of the contest being held on Thursday. Cadets are to take part from all 14 nations represented in the week-long Festival of Sail, organised by the Port of London Authority.



Schepen die varen met de bekende cirkel met de driehoek.

THE GREAT ESCAPE

TWELLEGEA

GAAT

Aan boord van The Great Escape staan twee zelfopblaasbare reddingsvlotten zoals ze op de tekening zijn afgebeeld. De vlotten zijn ieder berekend op acht personen. In het schip is bovendien nog een reddingsvlot voor zes personen. Door de organisatie-The Financial Times- is deze overcapaciteit aan reddingmateriaal verplicht gesteld.

In een serie artikelen willen we nader ingaan op reddingsmiddelen aan boord van een zeiljacht. Maar vooral ook hoe het een en ander gebruikt moet worden.

REDDINGSMIDDELEN EEN LEVENSSAAK

In dit artikel wordt aandacht geschonken aan de regels die de F.T. heeft opgesteld voor reddingsvlotten.

een werpring met een lijn van dertig meter, twee zeeankers, drie blikopeners, nooddrantsoenen, drinkwatertankjes (blikken)

De reddingsvlotten moeten stabiel liggen wanneer ze opgeblazen zijn. Bovendien moet het van een hoogte van achttien meter in zee kunnen worden gegooid

zonder dat de uitrustingschade wordt toegebracht.

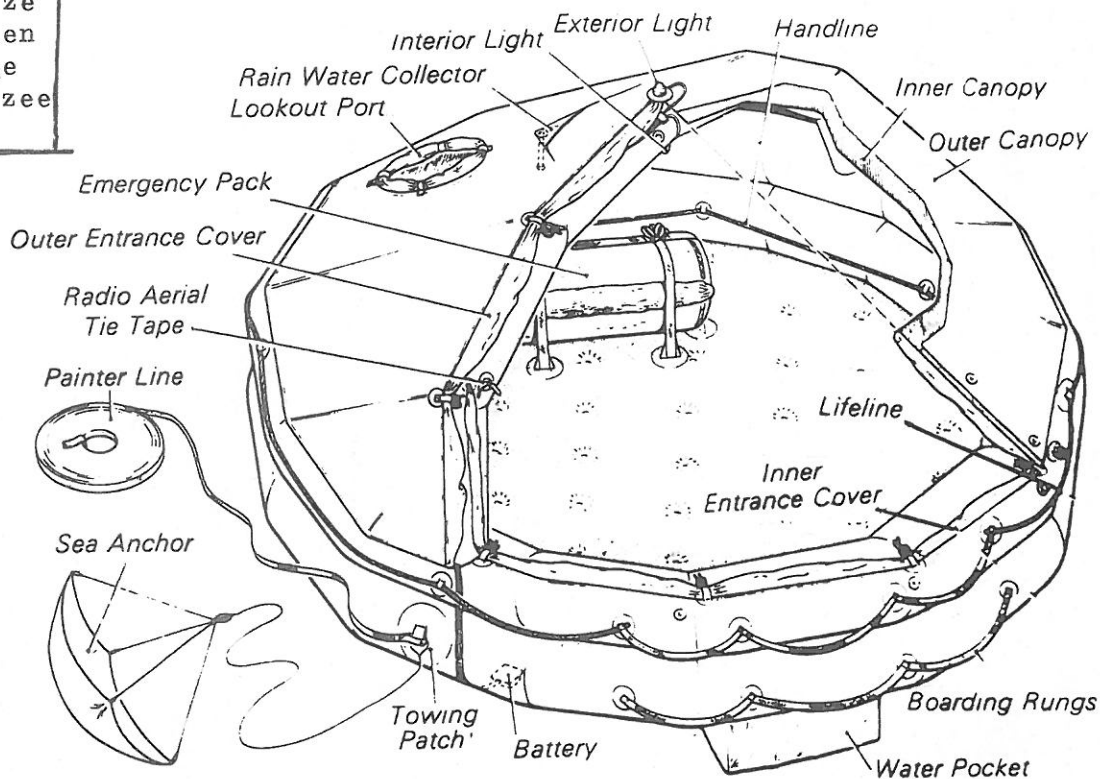
Het dek van het vlot moet wanneer het vlot wordt opgeblazen meteen in de goede positie komen. Er moet een lamp in hangen en een regenopvangzeil inzitten. Het dek moet zo gekleurd zijn dat het van grote afstand goed zichtbaar is. Verder moet het vlot uitgerust zijn met een vanglijn en een reddingslijn.

Het gewicht van een vlot met uitrusting mag niet meer dan 180 kilo bedragen.

Het moet bestand zijn tegen 66 graden Celsius boven nul en 30 graden onder nul. Het vlot moet aan dek uiteraard zo geplaatst zijn dat het in geval van nood direkt kan worden gebruikt. Tot de uitrusting van de zelfopblaasbare reddingsvlotten moet onder meer behoren:

vuurpijlen, fakkels, visuïtrusting, zeeziektepillen, waterdichte zaklantaarn, stoppen (voor het dichtn van eventuele lekken), hoosballen, verbandtrommel, twee peddels, drinkbekers, een mes, een luchtpomp, een reparatiepakket, seinspiegel, sponzen, instructiekaart, reserve batterijen, reserve lamp en een instructiekaart hoe men de beste overlevingskansen heeft op een vlot.

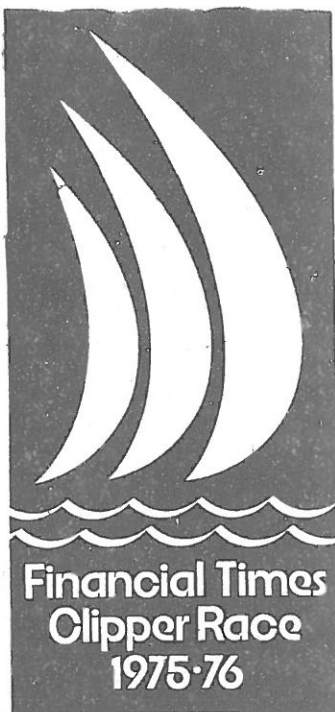
vervolg op pagina 9



NOVEMBER OPNIEUW TWELLEGEA-REÛNIE

Evenals andere jaren wordt er ook dit jaar in het watersportcentrum Twellegea weer een reünie gehouden. Voor dit grootse feest (noteer vast maar in Uw agenda 7,8,9 november)

zijn onder andere uitgenodigd enkele mensen van de Financial Times, die iets komen vertellen over de organisatie rond de Clipper race. Ook ligt het in de bedoeling op één van de avonden nog telefonisch contact te hebben met The Great Escape. En er wordt natuurlijk gezeild.



**Financial Times
Clipper Race
1975-76**

Tense start as guns thrill Thames crowd

AMID A SOUND of gunfire which made one wonder whether the ghost of the Dutch admiral de Ruyter had re-entered the Thames, the Financial Times Clipper Race, from London to Sydney and back, started yesterday morning from a line off Sheerness.

While, indeed, the Dutch yacht Great Escape eventually led the way into the open sea surrounded by thousands of spectators aboard a variety of craft, there was a moment of confusion after a long succession of explosions which delighted the spectators, worried the contestants and enabled Chief Gunnery Instructor Nobby Styles, aboard the starting ship, the frigate Londonderry, to show his prowess to the full.

The French yacht Kritter II—whose crew had been struggling all week to be ready in time, but were late to the starting line—had been asked by a sympathetic chairman of the race committee, John Roome, whether they would like a ten-minute postponement.

At that moment, they were, in fact, alongside Londonderry unloading friends and asking for matches. Apparently they had forgotten this vital commodity, and sailors from the warship handed over their own while several spectators aboard donated lighters, mine included, to be

returned when the yacht came back next year.

While the Frenchmen were aware of the postponement, the other crews had missed the double firing of the 10-minute gun. Great Escape and the Italians aboard CS e RB Busnelli were on their way when they were recalled by launch. The joint services crew aboard Great Britain II grasped the situation and turned back; an unappreciated penalty, or even disqualification, at this stage would have been disaster.

Eventually, the race got under way when the starter, Mr. Edward Heath, who is an ex-colonel in the Royal Artillery—two postponements and ten saluting gun shells later—finally signalled the start.

The four yachts set out on an aggressive start, more appropriate to a race to the Solent or the Dutch coast than an attempt to beat each other and Patriarch's time of 69 days from London to Sydney and a similar time for the return home via Cape Horn.

The lucidity of the course instructions could hardly be surpassed. The participants must leave the Queen's buoy, off North Foreland, to starboard, Cape Town to port and thence to Sydney—a distance of 13,650 miles.

Once away, 20 minutes after the intended time, none of the intensities of the moment had

been lost. Both the Italians and the crew of Great Britain II had to crawl back to the line having almost been swept over too soon by the strengthening, east-going ebb tide. While the Dutch aboard Great Escape had timed it perfectly, the French were still apparently confused and lagged behind in the initial stages.

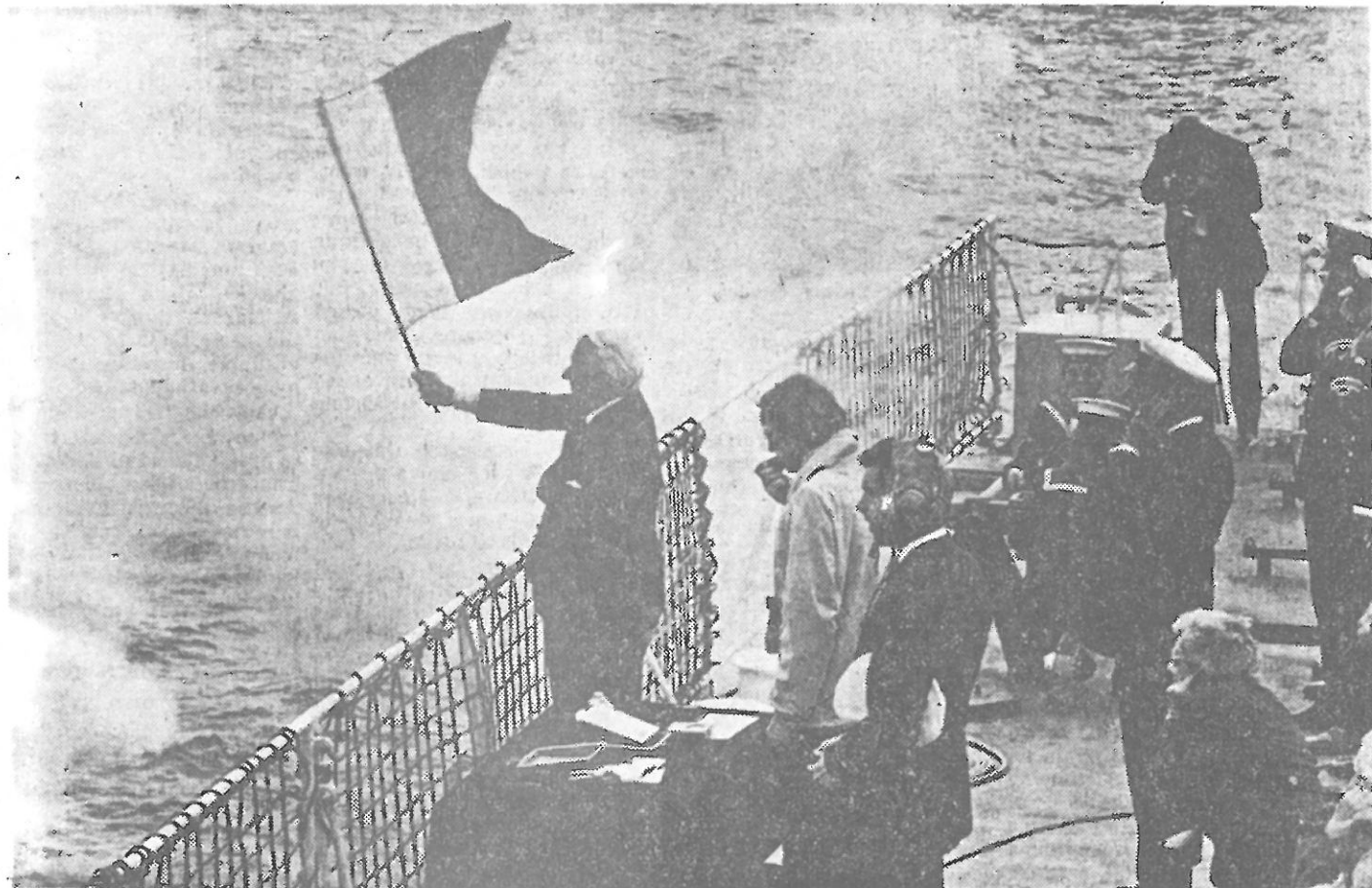
Hundreds of small craft saw them leave accompanied by Thames barges, French training ships, Dutch naval yachts and the host of other vessels.

As the sun broke through the mist, the winds shifted from North-east to North, promising a fast fetch down the Channel. Great Britain II, having recovered her poise, led Kritter by quarter to half a mile within an hour of crossing the line.

With the patriotism of France behind her, the crew of Kritter can afford to give a little time to the lighter weighted Great Britain II on the voyage through the tropics to the southern ocean where, in the Roaring Forties weight will pay. For the next two days, the crew will sail down the Channel as if they are on a local offshore race but once into the Atlantic the accumulated overhang of the past week of work and farewells will be replaced by a more staid routine. Then the battle will really begin.

**By Alec Beilby
aboard
HMS Londonderry
off Sheerness.**

**Pictures by
Glyn Genin
and
Freddie Mansfield.**



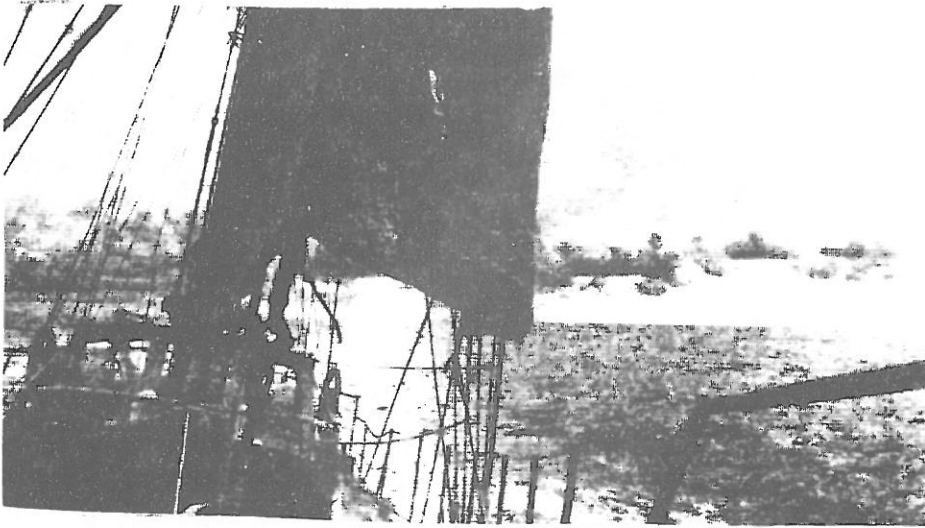
ABOVE: Mr. Edward Heath gets the Clipper Race under way from Sheerness, apparently oblivious to the sound of the starting gun which has the crew of Londonderry

RIGHT: An hour after the start, Great Britain II begins to pull away from Kritter II, the French entry, as the winds shift from North-east to North.

DE GROOTSTE SCHREEUWERS

BIDDEN HET EERST . . .

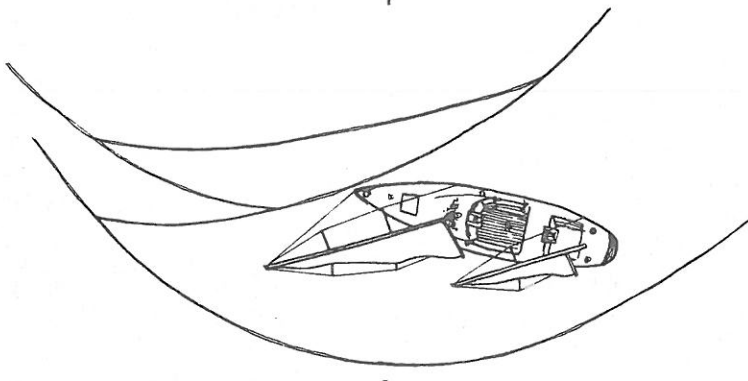
Vorig jaar werd de Whitbread round the world race gehouden. Ook een zeilrace van Londen naar Sydney en weer terug. Alleen waren bij deze race twee vaste havens meer. Zoals bekend zijn dat in de Clipperrace alleen de start en finishplaats. Bij de Whitbread race waren gehouden. Ook een zeilrace van Engeland naar Sydney en dat daarbij nog Kaapstad en Rio de Janeiro. Drie ervaren zeezeilers sloegen overboord en verdronken tijdens de barre race. Peter Cook en Bob Fisher schreven



een boek-The Longest Race-over die monsterrace. Zo af en toe nemen we een gedeelte over uit het boek om U een indruk te geven wat er werkelijk gebeurd tijdens zo'n race. En bedenk daarbij dan dat naar alle verwachtingen de Clipper Race nog zwaarder zal zijn.

De grootste angst van zeezeilers die over de grote

oceanen zwerven is het kap-sijzen van het schip. De meest waarschijnlijke verklaring waarom jachten uit een race gaan is meestal dat ze gekapsijsd zijn door de grillige golven. Dergelijke dingen doen zich voor in de Roaring Forties en Fifties van de zuidelijke oceanen. Die zeeën staan bekend als de meest gevaarlijke ter wereld. Door de constante westenwinden die er waaien zijn er huizenhoge golven ontstaan. Bovendien



kan de wind in die gebieden van windkracht acht binnen enkele minuten aannemen tot windkracht elf, orkaankracht. In de Whitbread race zijn diverse jachten in de zuidelijke oceanen platgevallen. Maar ieder incident was weer totaal anders dan de andere. Hoewel er in feite hetzelfde gebeurde.

2 Het jacht surft als het ware op de toppen van de hoge golven. Plotseling breekt een muur van water door achter het jacht, ze surft razendsnel van de top van de golf af, en doorbreekt de muur van water. Het schip komt dwars op de golven en valt plat. Het komt weer overeind wanneer de golf is gepasseerd. Maar ook kunnen ramen kapot slaan, het stuurhuis worden weggeslagen en de masten overboord gaan.

vervolg van pagina 7

Op The Great Escape staat verder altijd een grote plunjezak klaar met daarin extra kleding en extra voedsel.

Ook heeft de Financial Times het verplicht gesteld dat bij ieder vlot speciale waterdichte en drijvende radioapparatuur is.

ADVERTENTIE IM

ZEEZEILEN IN HET NAJAAR

met de NORSEMAN zusterschip van THE GREAT ESCAPE.

Week en drie-dagenreizen naar:

ENGELAND
HELGOLAND

Kennismaking en navigatie weekend op WADDEN-NOORDZEE -IJSELMEER. Vraag vaarplan bij Watersport Twellegea. tel. 05153-372



Henk Huisman en zijn vrouw, voordat zij in Londen voor de lange, zware zeereis uiteen gingen. Vandaag zijn zij 19 jaar getrouwd.

schipper Huisman, die vandaag een beetje een vreemde feestdag meemaakt. Henk Huisman is vandaag namelijk negentien jaar getrouwd; een feest, dat onder

andere omstandigheden zeker met lekkere hapjes gepaard zou zijn gegaan, dat nu in soberheid moet worden gevierd. Het enige contact dat Schipper Huisman

met zijn vrouw in Smilde kan krijgen is de telefoonverbinding, die via Radio Scheveningen tot stand komt.

De bemanningsleden van „The Great Escape” vervelen zich overdag geen moment. De dertien koppen aan boord houden zich bezig met het maken van houtwerken en andere souvenirs aan hun reis, zoals sjes in flessen en een „naambordje” met Evenaar. „Die zullen we vandaag, of evenaar passeren onthullen”, door de boor

Feestdag

donderdag 25 September 1975



FT CLIPPER RACE YACHTS UNDER WAY



Trevor Humphries

Off to Sydney. The four contestants at the start of the Financial Times Clipper Race get under way off Sheerness yesterday morning. The Frenchman, Kritier II, is on the left with the Dutch entry Great

Escape in the centre ahead of the launch. Great Britain II, with K3566 on her sails, is partly hidden by the Italian CS and RB II Busnelli.

More pictures and report Page 5

In the wake of the Patriarch

van de beld & van der stouwe leveranciers van veiligheid

Zoals U ongetwijfeld zult weten is in de vorige rond-de-wereld-zeilrace, de Whitbread Race, te weinig aandacht besteed aan de veiligheid van de bemanningen van de deelnemende schepen.

Drie ervaren zeilers sloegen overboord en verdronken. Vooral uit dat gebeuren heeft The Financial Times lering getrokken. De eisen die men heeft gesteld voor de Clipperrace liegen er niet om.

Er moet aan boord van de vier deelnemende schepen aan The Financial Times Round the World Clipper Race 50% meer reddingsmateriaal zijn dan bemanningsleden.

Op The Great Escape zijn voor de dertien opvarenden bijvoorbeeld: 20 reddingsvesten met kurkdrijvers, 14 reddingsvesten, waarin men kan werken, 20 veiligheidsvesten en gordels, 2 achtpersoons zelfopblaasbare reddingsvloten-voorzien van drinkwater... nooddrantsoenen en een waterdichte kortegolfzender- een zespersoons reddingsvlot.

Vrijwel al het materiaal werd door de firma Van de Beld & Van der Stouwe uit Zwartsluis (BESTO) belangeloos beschikbaar gesteld.

wereld. Ook dat schip kunt U in de Australische hoofdstad bekijken.

Er zijn ook vele meren en de eindeloos schuimende zee. Beide wachten op het moment dat U er in duikt. Toch hoeft je geen waterrot te zijn om van Sydney te houden. Haar charmes zijn bepaald niet beperkt tot het buiten-gebeuren.

TWELLEGEAREIS NAAR SYDNEY

Watersport Twellegea organiseert in samenwerking met de reisorganisatie Interjet een exclusieve veertiendaagse vliegreis naar Sydney.

Voor familieleden van de bemanningsleden van The Great Escape en andere belangstellenden is dit de ideale gelegenheid om het zeilschip en de opvar-

enden in Sydney te verwelkomen. De vertrekdatum zal rond zes december liggen.

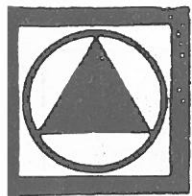
Twellegea en Interjet zijn er in geslaagd de reis extra goedkoop aan te kunnen bieden. Normaal kost een retour naar Sydney ongeveer f4000,-, nu echter ongeveer f2400,-. Er zijn momenteel onderhandelingen gaande met de Royal Ocean Racing Club in Sydney voor het onderdak brengen van de mensen die naar Sydney komen.

De terugreis naar Nederland is waarschijnlijk één dag na de start van het tweede gedeelte van de Clipper Race.

In verband met de grote toeloop voor deze fantastische reis verzoeken wij U te reserveren vóór 15 oktober. Reserveringen na die datum kunnen door ons helaas niet meer worden geaccepteerd.

Sydney is een stad voor zonzonliefhebbers, sportliefhebbers en toeristen. Het is een stad aan de zee met een haven van 35 vierkante kilometer, een kustlijn van 64 km. vol beroemde stranden. Zomers wordt er gezeild, door vrijwel iedereen. En niet alleen op de gangbare boten; de variaties lopen uiteen van vloten tot schoeners.

Jaarlijks gaan in Sydney tienduizenden forenzen naar hun werk met één der grootste veerboten ter

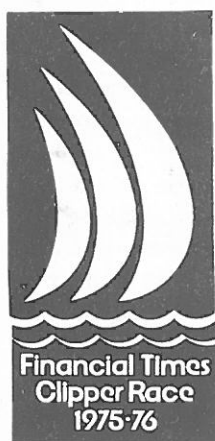


THE GREAT ESCAPE



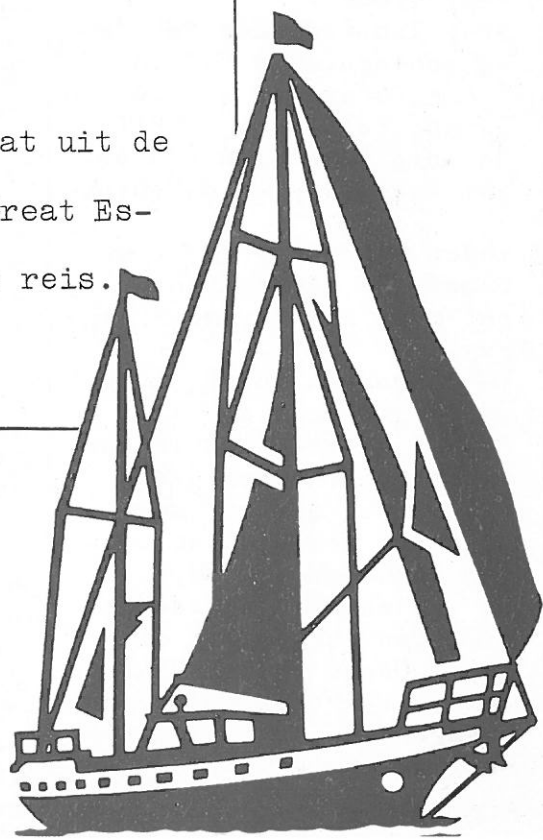
..... Een kofschip onder volzeil, een mixture van goede, oud-vaderlandse geuren: scherpe teerlucht met wat zilte van de zee er doorheen, het scherpe, daarmee contrasterende aroma, opstijgende uit een lading koffie en thee, het zijn beelden en associaties, die zich opdringen wanneer wij ons de figuur van Egbert Douwes voor ons halen, die ruim 200 jaar geleden de grondlegger werd van het bedrijf D.E. in het jaar 1753.....

Met dit passende en sfeervolle citaat uit de historie van D.E. wensen wij "the Great Escape" en bemanning een voorspoedige reis.



Round-the-World

Clipper Race 1975-76





escapades

LAATSTE NIEUWS

THE GREAT ESCAPE, DONDERDAG
tijd: 01.00 uur GMT.

Morgen hopen we de evenaar te bereiken onze positie is nu acht graden noord en 22 graden west.

Het is ontstellend warm aan boord, in de schaduw zo'n 28 graden. Maar gelukkig is de stemming nog steeds geweldig. Er worden geintjes gemaakt over de hitte.

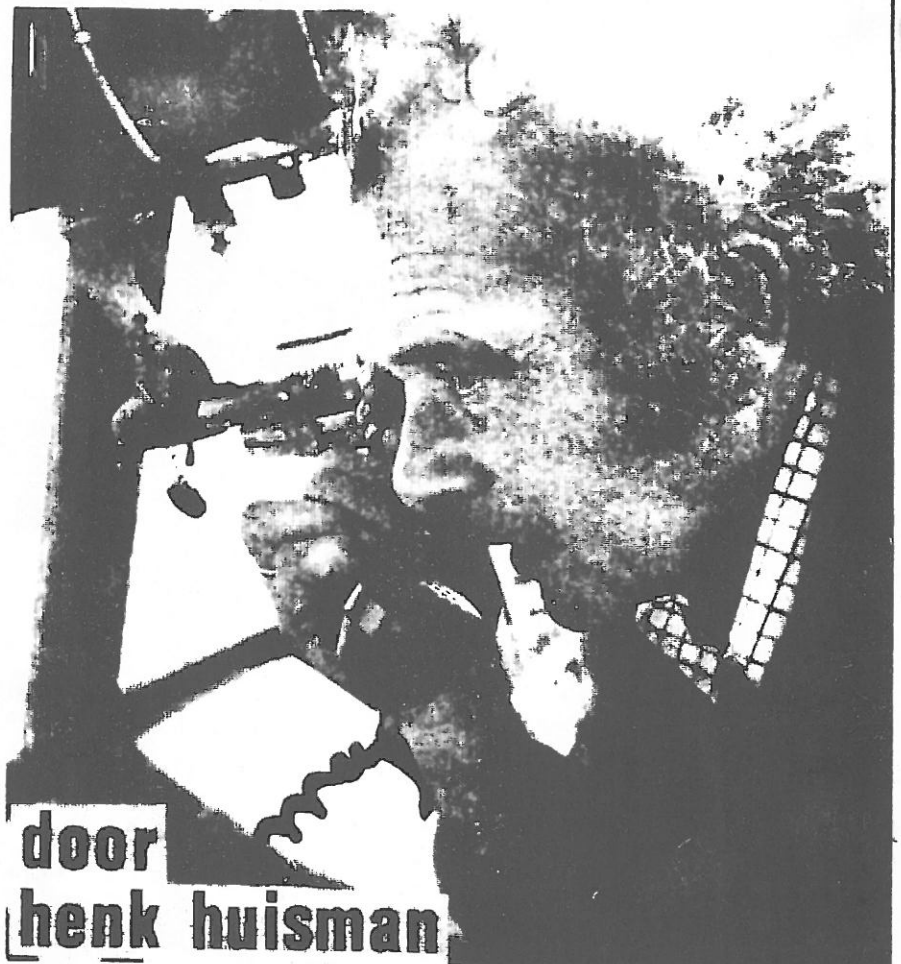
Ik merk nu trouwens wel dat je hier in de buurt van de evenaar meer vocht nodig hebt dan normaal. Als we de evenaar gepasseerd zijn denk ik dat we wel weer een regenbuitje krijgen, zodat we de watervoorraad weer kunnen aanvullen.

Het is hier vrijwel windstil, desondanks komen we nog steeds vooruit.

Ik heb gehoord dat de Great Britain II en de Krøter II vijf dagen voor ons uit liggen. Dat valt mij mee. Ze moeten nog heel wat verder uitlopen willen ze met berekening van de handicap-formule als eerste eindigen.

We hebben hier aan boord diverse kleine reparaties verricht en ook het onderwaterschip gecontroleerd. Freek Faber en Bart Jan Cronenburg hebben we daarvoor met touwen in het water laten zakken. De loodsvij die voor ons schip zwom is er nog steeds. Het is geweldig leuk te merken hoeveel belangstelling er voor ons bestaat aan de wal. Regelmatig hebben we radiogesprekken met belangstellenden en we krijgen ook veel telegrammen.

Om de tijd te doden doen we veel gezelschapsspelletjes en maken houtsnijwerk. We hebben onder meer een straatnaambordje met evenaar erop gemaakt. Dat houden we morgen met de complete bemanning officieel ten doop.



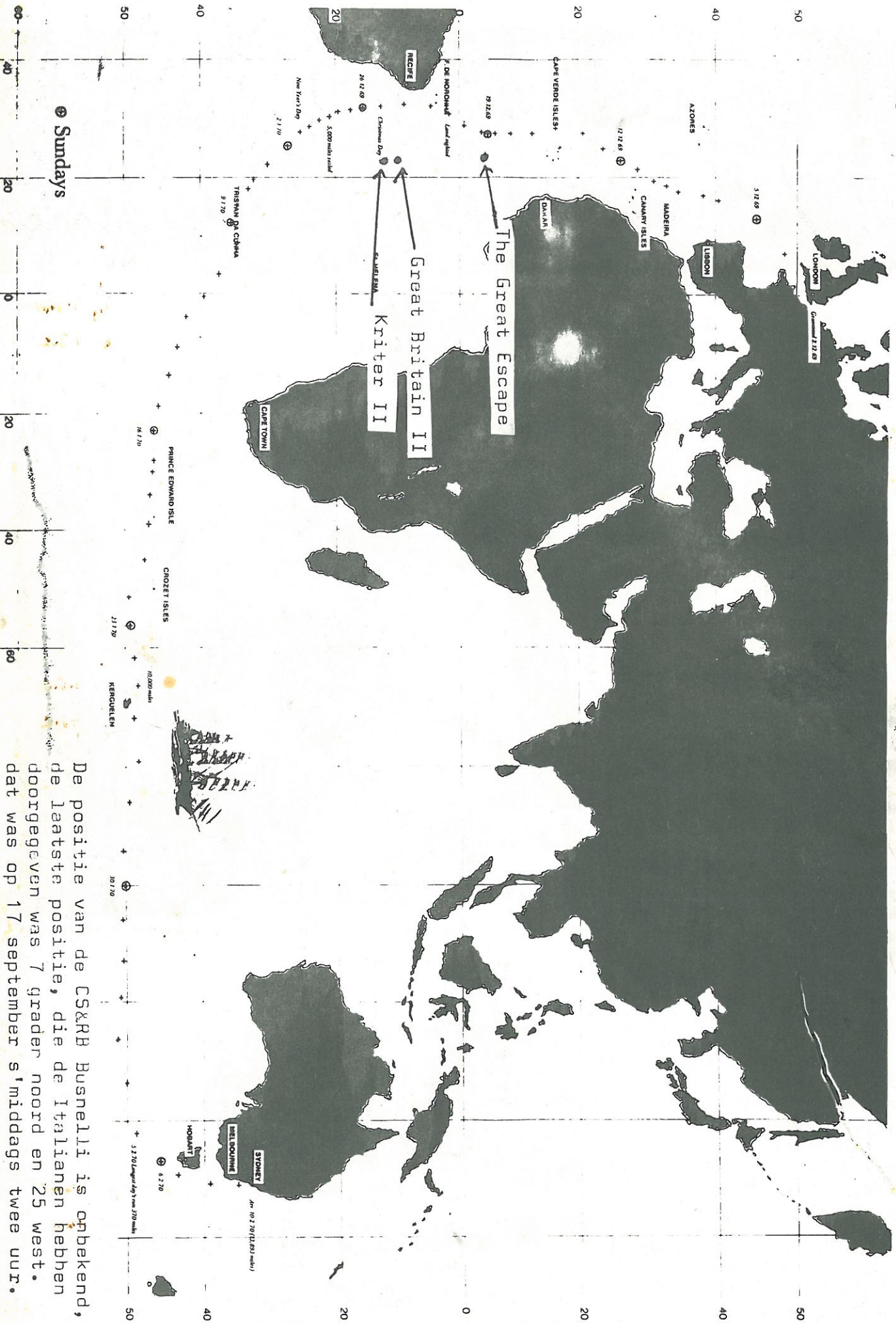
door
henk huisman



Clipper Race

The record voyage of the clipper ship Patriarch from Gravesend to Sydney in 69 days

Patriarch weighed anchor at Gravesend at 9.30 am on 2nd December, 1869, and probably cleared the Thames Estuary that evening. She arrived off the entrance to Sydney Harbour on the evening of 9th February, and picked up the pilot at 6.30 pm following morning, Thursday 10th February, 1870. Patriarch's noon position from Friday 4th December are plotted on this map.



De positie van de CS&RB Busnelli is onbekend, de laatste positie, die de Italianen hebben doorgegeven was 7 grader noord en 25 west. dat was op 17 september s'middags twee uur.